

VOTE NO!

Whether Trump or Biden wins in November, this country is in the express lane to hell. Despite having a 5-year (turned 7-year) contract in 2017 on practically the same terms as the current offer, inflation turned our “raise” into a deep pay cut. Instead, we need:

for the past

A raise high enough to at least get back what we lost!

for the present

Not just a QWA but a full Cost of Living Adjustment to protect against future inflation!

for the future

Maximum leverage—a 3-year contract to end before the Olympics and be in sync with SMART!

Transit workers need to be prepared to fight back collectively against the attacks of the LA Metro bosses and government, who pit us against each other and make our lives and jobs harder.



COMMITTEE FOR ONE FIGHTING TRANSIT UNION

ATU • SMART • TCU at LA Metro

 @foroneunion

 onefightingunion@gmail.com

July 16, 2024

~~¡VOTA NO!~~

Ya sea que gane Trump o Biden en noviembre, este país está en el carril exprés al infierno. A pesar de tener un contrato por 5 años (que se volvió de 7) en 2017 por prácticamente los mismos términos que la oferta actual, la inflación convirtió nuestro “aumento” en un profundo recorte de sueldos. En su lugar necesitamos:

por el pasado

¡Un aumento suficientemente alto para al menos recuperar lo que perdimos!

por el presente

¡No sólo un QWA, sino un ajuste del costo de vida completo para protegernos de la inflación futura!

por el futuro

¡Máximo apalancamiento—un contrato de 3 años que termine antes de las Olimpiadas y esté en sincronía con SMART!

Los trabajadores de tránsito deben estar preparados para luchas colectivamente en contra de los ataques de los jefes de LA Metro y el gobierno, quienes nos ponen unos contra otros y hacen nuestras vidas y trabajos más difíciles.



COMITÉ POR UN SINDICATO DE TRÁNSITO COMBATIVO

ATU • SMART • TCU en LA Metro



@foroneunion



onefightingunion@gmail.com

16 julio 2024